

## ○ 本体コントロールパネル操作“キー名称”

**LED：充電レベル**  
充電レベルを点灯で表示します

**ダイヤル式ノブ**  
充電電流を2A / 4A / 6A から選択

**LED：充電中**  
充電中は点灯します

**LED：エラー**  
エラー時に点灯します

**LED：電圧**  
選別したバッテリーの電圧を表示します

**EASY!!**  
**Only 1**  
**Function**



## (充電方法)

【充電の前に】 充電するバッテリーの容量(Ah:アンペアアワー)と充電電流値を調べます(下の参考資料参照)。

(1) 充電クリップを正しくバッテリーターミナル等に接続してください。

⊕クリップ → バッテリーの ⊕ へ接続

⊖クリップ → 車体アースに接続

※ オース車の場合

⚠ クリップが正しく接続されていないとLED：エラーが点灯します。

(2) 電源プラグをコンセントに差すと充電開始となります。ダイヤル式ノブを回し、充電電流を選択してください。

6V / 12V 自動判定

(3) 充電中はLED“充電中”が点灯し、あわせて容量に応じて充電レベルが点灯します。

“満充電”が点灯したら充電終了です。

## <参考資料> 充電電流値 JIS 基準対比表 (始動用バッテリー)

サイズ	JIS 性能	JIS 5HR Ah	充電電流選択(A)
A 17	26	21	2
A 19	28	24	
B 17	26	21	
	28	24	
	34	27	
B 19	28	24	
	34	27	
	38	28	
B 20	36	28	
	38	28	
	44	34	
B 24	46	36	
	50	36	
	55	36	
C 24	32	32	
D 20	50	40	

サイズ	JIS 性能	JIS 5HR Ah	充電電流選択(A)
D 23	55	48	4
	65	52	
	70	52	
D 26	75	52	
	48	40	
	55	48	
D 31	65	52	6
	75	52	
	80	55	
	65	56	
	75	60	
	95	64	
	105	64	

※上記表はJIS基準の規定(蓄電池の種類)に基づいて作成されております。

二輪車用 VRLA・開放式バッテリー		
電圧(V)	JIS 10HR Ah	充電電流選択(A)
6/12	8~12	2

⚠ 充電中はエンジン・キーの操作は厳禁です。

### 【6V / 12V 自動判定について】

この充電器は、充電しようとするバッテリーの電圧を測定し、その結果をもとに6V / 12V タイプの自動判定を行います。

従いまして、12V タイプを接続しても著しく電圧が低いと「6V タイプ」と識別されることがあります。この場合は、充電しても機能が回復する可能性が低いいため、新しいバッテリーと交換することをお勧めします。

(この場合は、本機で充電することはできません)