

○本体パネル“キー名称”



- ① 電圧インジケータ
- ② STATES (LEDランプ)

LEDランプの点灯	点灯状態	ステータス
緑	点灯	ジャンプスタートの出力状態 (セルスタート始動可能)
赤	点灯	バッテリーの逆接続 バッテリーの電圧が15V以上の場合 充電エラー
緑/赤	点滅	グローモードの実行時

⚠ 緑LED点灯時以外、エンジンスターターをすることができません。(グローモードを除く)

- ③ グロースイッチ
- ④ “ON/OFF”スイッチ
- ⑤ クランプ(赤/黒)

ジャンプスタート操作手順

① **車両バッテリーに接続** ⚠ 本体をバッテリーへ接続する際は本体の電源をお切りください。(電圧インジケータが点灯していない状態)

- ① ジャンプスタートケーブルの赤クランプをバッテリープラス(+)端子に接続します。
- ② ジャンプスタートケーブルの黒クランプを車両のフレームやエンジンブロックなど強固で分厚い金属部に接続します。

② ジャンプスタート方法を選択

本体とバッテリーの接続が感知されると電圧インジケータにバッテリー電圧が表示されます。



モード紹介 (詳細は裏面へ)

通常ジャンプスタート

弱ったバッテリーから直接充電、そのままジャンプスタート

バイパスモード

本体に12V以上蓄電がある場合、強制的に出力を可能とする救済ジャンプスタート。本体に12V以上蓄電がない場合、他の12V鉛バッテリーから充電 12Vシガーソケットから充電 を参照し、予め本体を充電します。

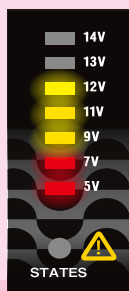
**他の12V鉛バッテリーから充電
12Vシガーソケットから充電**

他のデバイスから本体を充電する方法。

グローモード (ディーゼル車用)

グローランプ表示付きディーゼル車、かつ、環境温度が氷点下時のみ使用します。セルモーター始動にのみ、本体の電力を使用します。

通常ジャンプスタート



- (1) 本体を車載バッテリーへ接続してください。
接続を感知すると、電圧インジケータが表示されます。

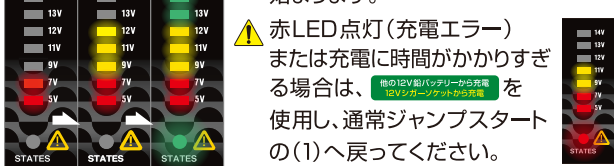
※バッテリー電圧が表示されない場合

- ⚠ クランプの接続を再度ご確認ください。
バッテリー電圧が5V未満です。

バイパスモード へ移動してください。

- (2) 本体のON/OFFスイッチを押し、 充電を開始してください。

充電中 電圧インジケータの点滅が始まり、本体の充電が始まります。

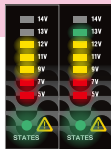


- ⚠ 赤LED点灯(充電エラー) または充電に時間がかかりすぎる場合は、**他の12V鉛バッテリーから充電 12Vシガーソケットから充電** を使用し、通常ジャンプスタートの(1)へ戻ってください。

- (3) 電圧インジケータが全て点灯し、LEDランプが「緑」に点灯したら、出力待機状態となります。

※車載バッテリーの残容量が少ない場合

電圧インジケータが全点灯しない状態でもLEDランプが「緑」に点灯し、出力待機状態になる場合があります。⇒(4)へすすむ



- (4) 車両回りの安全を確認し、エンジンを始動してください。

グローモード

※グロー表示付ディーゼル車で、環境温度が氷点下時のみグローモードをご使用ください。

※車載バッテリー電圧が5V未満の場合は、グローモードを使用することはできません。**バイパスモード** をご使用ください。

- (1) **通常ジャンプスタート** の(1)、(2)、(3)を参照し、本体の充電を行ってください。
- (2) LEDランプの「緑」が点灯したら、グロースイッチを 押ししてください。
- (3) LEDランプが赤/緑で交互に点灯したことを確認し、エンジンを始動してください。

エンジン始動に成功した場合

- (1) 電圧インジケータがリズムカルに2周点灯している間、本体から出力が継続されますので、しばらく放置します。
※この間、本体の電源を切ることはできません。
- (2) 点灯の流れが停止したら、本体のON/OFFスイッチを押し、電源を切ってから接続方法とは逆の順番でクランプを取り外してください。

エンジン始動に失敗した場合

エンジン始動に失敗した場合は、「エンジン始動に成功した場合」の作業の後、以下の作業をしてください。

- (3) 回路保護: 冷却のため、15分間本体を放置します。
- (4) 再び使用されたモードの(1)へ戻り、3回を目途にジャンプスタートを試みてください。

バイパスモード

- ⚠ 本体の電圧が12V以上であることが使用条件になります。

- (1) **他の12V鉛バッテリーから充電 12Vシガーソケットから充電** を参照し、本体を12V以上まで充電してください。(可能な限り満充電にしてください)
- (2) 本体を車載バッテリーにしっかりと接続してください。

電圧インジケータが点灯しない
車載バッテリーが5V未満



- ①接続しても電圧インジケータは点灯しません。



- ②ON/OFFスイッチを押し、本体の内部電圧を表示させてください。

電圧インジケータが自動に点灯
車載バッテリーが5V以上



接続を感知すると、電圧インジケータにバッテリー電圧が表示されます。

- (3) ON/OFFスイッチを長押しすると、LEDランプが緑点滅となり、バイパスモードが起動します。
点滅が始まったら、手を離してください。
- (4) LEDランプが緑点滅から緑点灯へ変わったら、エンジンを始動してください。

他の12V鉛バッテリーから充電 12Vシガーソケットから充電

他の12V鉛バッテリーから充電 他のも良好バッテリーから予備充電をします。

- (1) 本体を良好バッテリーへ接続してください。
接続を感知すると、電圧インジケータにバッテリー電圧が表示されます。
- (2) 本体のON/OFFスイッチを押し、充電を開始してください。

充電中

電圧インジケータの点滅が始まり、本体の充電が始まります。

充電後

電圧インジケータが全て点灯してLEDランプが「緑」に点灯したら、必ずON/OFFスイッチを押し、LEDランプを消してください。(充電は自動で終了します)

- (3) クランプを取り外してください。
- (4) 再度ON/OFFスイッチを押し、電圧インジケータを消してください。

12Vシガーソケットから充電

良好バッテリーを搭載した車両の12Vシガーソケットから充電します。

- ⚠ シガーソケットの出力が12V仕様であることを確認してください。24V仕様には使用しないでください。

- (1) 付属の「12V充電ケーブル」を入力ポートとシガーソケットへ接続すると、自動的に充電が開始されます。
- (2) 電圧インジケータがすべて点灯し、フル充電になればシガーソケットを抜き、電源を切ってください。(充電は自動で終了します)

※シガーソケットから充電する際は、車載バッテリーが上がらないように、車のエンジンを始動した状態で充電してください。