



Fully Automatic

省エネ、ハイテク全自動バッテリー充電器

乗用車バッテリーに幅広く対応する スタンダードモデル

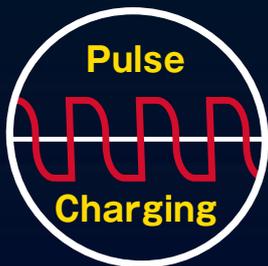
充電制御車用/アイドリングストップ車用/ハイブリッド車用補機バッテリー対応

NEW 全自動マイコン制御 バッテリーチャージャー

OP-BC02R

【電流レート】

2 6 10 12 15
アンペア アンペア アンペア アンペア アンペア



充電しながらダメージ修復

全充電領域 パルス充電

マイコン制御で充電ステージをコントロール

～4ステージPLUS充電+バッテリーメンテナンス～

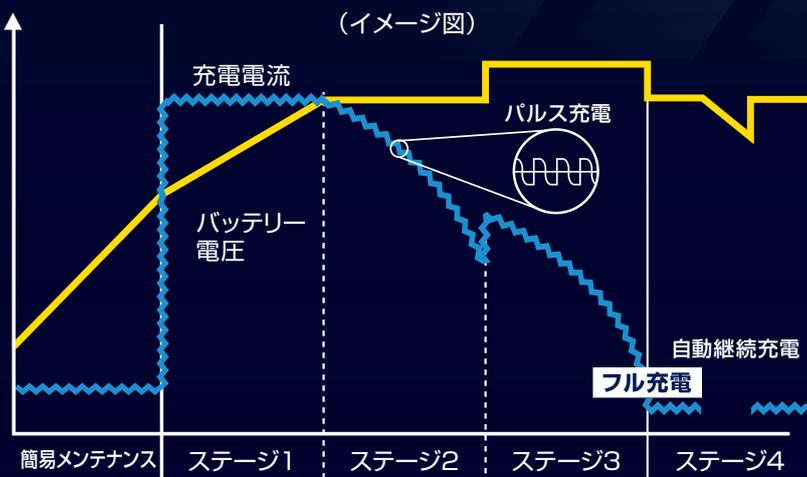
●オメガプロ充電器は、全充電ステージにパルス充電方式を採用。電極板上のサルフェーションを充電中に分解し、バッテリーを活性化させ、寿命を延ばします。

●Intec Power XT3™ Technologyは、《定電流》+《2段階定電圧》+《パルスチャージ》の3つのハイテク機能を駆使し、効率よくバッテリーを充電します。



●充電完了後は、バッテリーの電圧降下を監視。必要に応じて自動継続充電機能が働き、バッテリーを最適な状態に保ちます。

●従来の4ステージ充電に「回復充電機能」をPLUS! 過放電バッテリー(10V未満)検出時は、通常充電の前に、低電流でやさしくメンテナンス充電を行い、起電力を10V程度まで回復させます。電圧到達後は、引き続き通常充電に移行します。



回復充電	通常充電			
回復充電 10V未満の過放電バッテリーを行う活性化モード (電圧10V以上のバッテリーは「ステージ1」からスタート)	ステージ1 定電流充電	ステージ2 定電圧充電	ステージ3 定電圧充電(高電圧)	ステージ4 定電圧充電

安心の保護機能

充電クリップが正しくバッテリー端子に接続されていないと保護回路が働き、充電を開始しません。不良バッテリー及び不適切なバッテリーを接続した場合、保護回路が充電を停止し、エラー表示と音でお知らせします。



パルス充電方式 12v 12ボルト専用

- 過充電保護
- 過電流保護
- ショート(短絡)保護
- 逆接続&誤接続保護
- スパークレス機能
- 過熱保護

バッテリーのコンディションを最適に保つ 自動継続充電機能

充電完了後は、バッテリーの電圧を監視 — 自然放電によって電圧が低下した場合は、自動で充電を開始します。

【補充充電機能】

電圧低下に伴い、定電圧/低電流にて補充充電を行います。

【再充電機能】

極端な電圧降下が生じた場合、4ステージによる通常充電を行います。

車載のまま充電OK! すべての始動用/産業用バッテリーに

ターミナルの取り外しは不要です。12V鉛バッテリーであれば、構造/種類を問わず、充電可能。ディープサイクル等の産業用バッテリーも対応しています。

構造	オープン バッテリー (開放型)	シールド バッテリー (密閉型)	ドライ バッテリー (密閉型)	ディープサイクル バッテリー (開放・密閉型)
種類	鉛(アンチモン) バッテリー	ハイブリッド バッテリー	カルシウム バッテリー	銀(シルバー) バッテリー

※ バッテリーの状態によっては、効果が得られない場合があります。
 ※ デザイン・仕様は、予告なく変更する場合があります。
 ※ 本商品は家庭用100Vを電源とします。ACコンセントのある屋内でのみ使用いただけます。
 ※ 本商品の誤った取扱いによる事故、破損、故障、損害などが発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また、補償などありません。
 ※ 電源供給装置ではありません。バッテリーを放電(負荷接続)しながら、充電しないでください。
 ※ 正しくお使いいただくため、ご使用前に付属の「取扱説明書」を必ずお読みください。

弱ったバッテリーを活性化させる充電補助機能

回復充電機能

10V未満の過放電バッテリー検出時のみ、自動で起動する活性化充電モード。定電圧/低電流充電。(10Vに回復するまで実施)
電圧到達後は、引き続き通常充電に移行します。

充電補助機能



【メンテナンスモード】

極度に劣化して通常充電ができない場合や、リフレッシュ充電ができない場合に有効な救済充電機能です。定電圧 / 低電流にて充電することで極板の活性化を促し、通常充電が可能な状態に回復させる充電機能です。(4~6 時間を目標に最大36時間まで)

【リフレッシュ充電】

高電圧 / 高電流により、バッテリーを活性化させる充電です。セルの調子を整える働きも期待できます。また、通常充電ができない場合の第一次救済充電としても有効です。充電時間は、最大 30 分の自動タイマーとなり、バッテリーの状態に応じて異なります。

充電不可バッテリー

- バッテリー内部の電極板が構造的に破損したものの。
- バッテリー液が濁っている、または、浮遊物が含まれるもの。
- バッテリー液の不足で、電極板が空气中に露出したもの。
- 廃棄・長期間放置されたもの。
- 一次電池(マンガン、アルカリ乾電池など)、ニッカド/ニッケル水素バッテリーリチウムバッテリー等の鉛バッテリー以外のもの
- 充電時に発生ガスがまったく抜けない構造(安全弁機構がない完全密閉型)のバッテリー
- 医療用機器、事業用機器に内蔵されたバッテリー

製品仕様	OP-BC02R	OP-BC01
品番	009717	009069
JANコード	49 76204 09717 6	49 76204 09069 6
定格入力	AC100V (50/60Hz)、270VA	AC100V (50/60Hz)、120VA
定格出力	DC12V 2A/6A/10A/12A/15A	DC6V:0.8A/12V DC12V:0.8A/2A/4A/6A
充電電流	パルス電流	パルス電流
充電方式	定電流・2段階定電圧 4ステージPLUS	【通常充電】3段階定電圧 4ステージパルス自動充電 【MOTOモード】2段階定電圧 2ステージパルス自動充電
制御方式	マイコン制御	マイコン制御
適合バッテリー電圧	DC12V	DC6V/DC12V
適合バッテリー	(開放型・密閉型) 12V 鉛バッテリー	(開放型・密閉型) 12V 鉛バッテリー
適合バッテリー容量	8Ah~(5時間率)	【通常充電】12V:8~60Ah (5時間率) 【MOTOモード】6V:2~12Ah 12V:2.3~12Ah (10時間率)
表示方法	LED+デジタルディスプレイ	LED+デジタルディスプレイ
本体サイズ(W×D×H/mm)	226×140×190	190×63×122
本体重量	1,950g	600g

6/12V 二輪車から小型乗用車まで

全自動マイコン制御
バッテリーチャージャー **OP-BC01**



パルス
充電方式

6/12V
6/12ボルト共用

MOTO
モード

2
アンペア

4
アンペア

6
アンペア

【MOTOモード】

6/12V、0.8A 以下の出力による二輪車用小型バッテリーに対応した充電モード。定電圧/電流制御+パルス充電の充電方式となります。充電完了後は、オートメンテナンス充電に移行し、バッテリーの状態を最適に保ちます。

輸入発売元: 株式会社 錦之堂

本社 〒503-0956 岐阜県大垣市大外羽3-26-2
TEL(0584)89-6656 FAX(0584)89-8144
東京支社 〒140-0011 東京都品川区東大井6-11-9
TEL(03)3767-6566 FAX(03)3767-6622
<http://www.omega-pro.jp>

