

○本体コントロールパネル操作“キー名称”



ディスプレイ 各種表示LED (左:充電中 中:逆接続エラー 右:エラー)

6V 12V 電圧(V)/充電量(%)

6/12v 6/12ボルト共用

パルス充電方式 充電中 逆接続エラー エラー

MOTO メンテナンス 電流選択 Power

①Power:メイン電源
②電流選択:電流を選択し、充電を開始する
③電圧(V)/充電量(%):電圧(V)/充電量(%)表示切り替え
④メンテナンス:メンテナンスモード
⑤MOTO:MOTOモード

充電器の準備

- 電源コードを接続部の向きに注意して充電器に差し込みます。
- 接続ケーブルを接続部の形状に注意して充電器に差し込みます。
- クリップケーブル、もしくは丸端子ケーブルを接続部の形状に注意して、接続ケーブルに接続します。

⚠ 接続ケーブルは必ず使用してください。クリップケーブル・丸端子ケーブルを直接充電器に接続した場合、極性が逆になります。

充電操作手順

充電クリップを正しくバッテリーターミナル等に接続し電源コードをコンセントに差し込んでください。操作キー①: Powerを押すとディスプレイに“On”と表示されます。

⚠ ①充電クリップが正しく接続されていないとディスプレイに“Er1”が表示されます。
②「逆接続」の場合は、上記の①の表示に加え、LED: 逆接続エラーが点灯します。(接続を見直してください)

充電するバッテリーの種類から充電方法を選択

自動車用 12V

下記の<参考資料>より充電するバッテリーの充電電流を確認してください。

二輪車用 12V

※13Ah/10HR以上のバッテリーは通常充電を選択してください。

二輪車用 6V

通常充電

裏面:充電操作手順へ続く

MOTOモード 12V

裏面:充電操作手順へ続く

MOTOモード 6V

裏面:充電操作手順へ続く

⚠ 充電中は、操作キー①「Power」、③「電圧(V)/容量(%)」以外は無効となります。充電を中止する場合は、①「Power」を押してください。エラーが表示された場合は、取扱説明書P.21「エラーコードの説明」を参照してください。

<参考資料>充電電流値 JIS基準対比表

〔始動用12Vバッテリー〕				〔アイドリングストップ車用バッテリー〕				二輪車用 VRLA・開放式バッテリー						
サイズ	JIS性能	JIS 5HR Ah	充電電流選択(A)	サイズ	JIS性能	JIS 5HR Ah	充電電流選択(A)	バッテリー形式	20HR(Ah)	充電電流選択(A)	電圧	JIS 10HR Ah	充電電流選択(A)	
A17	26	21	2	D20	50	40	4	K-42	33	6	6V	2~12	MOTO	
A19	28	24		D23	55	48		M-42	35					12V
B17	26	21	65		52	N-55	42							
	28	24	70		52	Q-55	56							
	34	27	75	52	Q-85	61								
B19	28	24	D26	48	40	S-85	64	12V	12~		2			
	34	27		55	48	S-95	64							
	38	28		65	52	T-105	75							
B20	36	28	D31	75	52	T-110	75	〔ハイブリッド車(補機)用バッテリー〕						
	44	34		65	56	バッテリー形式	充電電流選択(A)							
	46	36		75	60	S34B20	6							
B24	50	36	95	64	S46B24									
	55	36	105	64	S55D23									
	C24	32	32			S65D26								

※上記表はJIS基準の規定(蓄電池の種類)、及び電池工業会規格に基づき作成されております。

充電操作手順

通常充電

 電流
選択


使用する操作キー ②「電流選択」、③「電圧(V)/充電量(%)」

- 充電するバッテリーのサイズ、型式より充電電流を選択してください。(表面:参考資料と取扱説明書p.24を参照)
- 操作キー②「電流選択」を押すとディスプレイに2A(アンペア)の“2A”と表示されます。



操作後 3秒以内 キーを押す毎に2A→4A→6A表示が変わり、再度繰り返されます。



- 選択したい値でキー操作を止めると3秒後に充電がスタートします。(表示LED「充電中」が点灯します)

充電中

充電中 操作キー③「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧14.6V ⇔ 充電量70%

CHE と表示された場合は… バッテリーを再確認ください

- 誤って6Vバッテリーを接続した場合は、充電を中止してください。
- 12Vバッテリーでも極端に電圧が低い為に「CHE」が表示されました。その場合、操作キー②「電流選択」を5秒間長押しして充電を開始してください。

 電流
選択

- ディスプレイに“FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートメンテナンス、オートウェイクアップ充電に移行します。


! 充電中に“Er1”、“Er3”が表示され充電が停止した場合 操作キー④「メンテナンス」をお試しください！

これらのエラーは、以下の原因によるものです。

- バッテリー電圧が低すぎて、自動充電ができない
- 電極板のサルフェーション化が極度に進んでいる
- 劣化により充電許容電流が低く、内部抵抗が高い



使用する操作キー: ④「メンテナンス」

メンテナンス

これらの状態を緩和し、自動充電が可能なレベルまでバッテリーを回復させようとする補助機能です。定電圧・低電流にてバッテリーを優しく充電します。

※ この機能はMOTOモードにはありません。

- 電源が入っている状態で、操作キー④「メンテナンス」を1回押すと起動します。

起動中 12V LEDが点灯して、ディスプレイには以下の表示が繰り返し表示されます。



- ディスプレイが③の状態では「メンテナンス」終了かバッテリー異常による機能停止です。

「メンテナンス」を2時間行ってから通常充電を再度お試しください。

 通常充電ができない場合
再度メンテナンスモードを
実行してください。

 通常充電ができた場合
そのまま充電してください。

「メンテナンス」を実行することで、全てのバッテリーが必ず通常充電が可能になるわけではありません。回復できない場合もあります。ご了承ください。(物理的に破損したバッテリーは充電できません。)

MOTOモード 12V



使用する操作キー ⑤「MOTO」、③「電圧(V)/充電量(%)」

- 「二輪車用12Vバッテリー」であるかを確認してください。
- 操作キー⑤「MOTO」を押す毎に、6V LED/12V LEDが交互に点灯します。
- 12V LED点灯でキー操作を止めると、1秒後に充電がスタートします。


 充電中 12V LEDと充電中LEDが点灯します。
操作キー③「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧13.5V ⇔ 充電量80%

CHE と表示された場合は…

バッテリーを再確認してください。

6Vバッテリーの場合 充電を中止し、「MOTOモード 6V」で充電してください。

12Vバッテリーの場合 操作キー⑤「MOTO」を5秒間長押しして、充電を開始してください。

- ディスプレイに“FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートメンテナンス充電に移行します。



MOTOモード 6V



使用する操作キー ⑤「MOTO」、③「電圧(V)/充電量(%)」

- 「二輪車用6Vバッテリー」であるかを確認してください。
- 操作キー⑤「MOTO」を押す毎に、6V LED/12V LEDが交互に点灯します。
- 6V LED点灯でキー操作を止めると、1秒後に充電がスタートします。


 充電中 6V LEDと充電中LEDが点灯します。
操作キー③「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧6.7V ⇔ 充電量65%

CHE と表示された場合は…

 バッテリー電圧が8Vを超えています。
バッテリーを確認してください。

- ディスプレイに“FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートメンテナンス充電に移行します。


CHE と表示された場合は… バッテリーを再確認ください

- 誤って6Vバッテリーを接続した場合は、充電を中止してください。
- 12Vバッテリーでも極端に電圧が低い為に「CHE」が表示されました。その場合、操作キー④「メンテナンス」を5秒間長押しして充電を開始してください。

