

○ 本体コントロールパネル操作“キー名称”

LED：充電レベル
充電レベルを点灯で表示します

ダイヤル式ノブ
充電電流を2A/4A/6Aから選択

LED：充電中
充電中は点灯します

LED：エラー
エラー時に点灯します

LED：電圧
選別したバッテリーの電圧を表示します

EASY!!
Only 1
Function



(充電方法)

【充電の前に】充電するバッテリーの容量(Ah:アンペアアワー)と充電電流値を調べます(下の参考資料参照)。

(1) 充電クリップを正しくバッテリーターミナル等に接続してください。

⊕クリップ ⇒ バッテリーの ⊕ へ接続

⊖クリップ ⇒ 車体アースに接続

※ ⊖アース車の場合

⚠ クリップが正しく接続されていないとLED: “エラー”が点灯します。

(2) 電源プラグをコンセントに差すと充電開始となります。ダイヤル式ノブを回し、充電電流を選択してください。

6V/12V 自動判定

(3) 充電中はLED“充電中”が点灯し、あわせて容量に応じて充電レベルが点灯します。

“満充電”が点灯したら充電終了です。

<参考資料> 充電電流値 JIS基準対比表 (始動用バッテリー)

サイズ	JIS 性能	JIS 5HR Ah	充電電流 選択(A)
A17	26	21	2
A19	28	24	
B17	26	21	
	28	24	
	34	27	
B19	28	24	
	34	27	
	38	28	
B20	36	28	
	38	28	
	44	34	
B24	46	36	
	50	36	
	55	36	
C24	32	32	
D20	50	40	

サイズ	JIS 性能	JIS 5HR Ah	充電電流 選択(A)
D23	55	48	4
	65	52	
	70	52	
	75	52	
D26	48	40	
	55	48	
	65	52	
	75	52	
D31	80	55	6
	65	56	
	75	60	
	95	64	
	105	64	

※上記表はJIS基準の規定(蓄電池の種類)に基づいて作成されております。

二輪車用 VRLA・開放式バッテリー		
電圧(V)	JIS 10HR Ah	充電電流 選択(A)
6/12	8~12	2

⚠ 充電中はエンジン・キーの操作は厳禁です。

【6V/12V自動判定について】

この充電器は、充電しようとするバッテリーの電圧を測定し、その結果をもとに6V/12Vタイプの自動判定を行います。

従いまして、12Vタイプを接続しても著しく電圧が低いと「6Vタイプ」と識別されることがあります。この場合は、充電しても機能が回復する可能性が低いので、新しいバッテリーと交換することをお勧めします。

(この場合は、本機で充電することはできません)